


Ladungssicherung in Transportern mit 3,5 Tonnen zGG

				
Serienausstattung	Fiat Ducato	Ford Transit Kastenwagen „Express Line“	Mercedes-Benz Sprinter	Nissan Interstar Kastenwagen
Anzahl Zurrpunkte im Boden	Zwischen 8 und 12 je nach Radstand	10	L1: 8 Stück; A2: 10; A3: 12; L4: 14	L1: 6 Stück; L2: 10; L3: 12
Bodenbelag	-	Holzfußboden im Laderaum mit Anti-Rutsch-Kunststoffbeschichtung (9 mm) und Verzurrösen	-	-
Seitenverkleidung vorhanden	Nein	Seitenverkleidung aus Holz (4 mm) bis Dachkantenhöhe 1.465 mm	Nein	Nein
Zurrschienen im Boden / an der Seitenwand oder seitliche Zurrpunkte	4 Zurrpunkte an den Seitenwänden in Gurthöhe	Je zwei Verzurrschienen in der Holzseitenwandverkleidung (jeweils in ca. 56 cm und 129 cm Höhe)	-	Insgesamt 8 Zurrpunkte an den Seiten (bei allen Radständen gleich)
Trennwand	Schutzgitter hinterm Fahrersitz	Stahltrennwand	Blechtrennwand an B-Säule (0,9 mm)	Geschlossene Trennwand mit und ohne Fenster
Sonderausstattung				Ab 21.400 Euro netto Verkaufspreis
Bodenbelag	Imprägnierter fugenloser Holzboden	-	Holzboden (8 mm) Gummiboden (2 mm) (Nur in Verbindung mit dem Holzboden erhältlich)	Vorhanden
Seitenverkleidung	Pressspan-Paneelen bis Gurthöhe; Pressspan-Paneelen bis fast Dachhöhe in Kürze im Angebot	-	Hartfaserplatten (2,4 mm); Verkleidung aus Waben-sandwichplatte (4,6 mm); Holzverkleidung (5 mm)	Vorhanden
Zurrschienen	-	-	Generell gilt: alle 25 mm eine Verzurrmöglichkeit, jedoch Mindestabstand für zwei Krafteinleitungen ca. 1000 mm; 2 Schienen im Boden, max. Zugkraft je Zugpunkt 500 daN (nicht in Verbindung mit Gummiboden); Verzurrschienen in der Seitenwand an Brüstungsgurt, max. Zugkraft je Zugpunkt 250 daN; Verzurrschienen an Dachrahmen; max. Zugkraft je Zugpunkt 150 daN (nur in Verbindung mit seitlichen Zurrschienen)	-
Trennwand	Stahltrennwand mit und ohne Fenster	-	Trennwand an C-Säule (nur für Aufbaulänge L2, L3 und L4 in Verbindung mit Dachhöhe LH2); Trennwand mit Schiebetür an B-Säule; beide Varianten in Mischbauweise aus Holz (18 mm) und Aluminium-Profilen	-
Weitere Sonderausstattung	-	-	Geprüftes und freigegebenes Zubehör: Double-Studs (Verbindungselemente) für Lastschiene; Zurrgurte mit integrierten Studs	-

Ladungssicherung in Transportern mit 3,5 Tonnen zGG

				
Serienausstattung	Opel Movano	Peugeot Boxer	Renault Master	Volkswagen Crafter 35 Normaldach
Anzahl Zurrpunkte im Boden	L1: 8 Stück; L2: 10; L3: 12	L1 und L2: 8 Stück; L3 und L4: 10	L1: 8 Stück; L2: 10; L3: 12	Mindestens 6, beim mittleren Radstand 8, max. 12 beim langen Radstand mit Überhang
Bodenbelag	-	-	-	-
Seitenverkleidung vorhanden	Nein	flexible Faserplatte mit Kunststoffoberfläche, halbhoch (2 mm)	Nein	Seitenverkleidungen für Schiebe- und Hecktüren aus Hartfaserplatten. Keine weiteren, da ausbauabhängig.
Zurrschienen im Boden / an der Seitenwand oder seitliche Zurrpunkte	-	-	Insgesamt 8 Zurrpunkte an dem Seitenwänden	-
Trennwand	Blechtrennwand	Fahrerschutzgitter	Blechtrennwand	Blech-Trennwand ohne Fenster
Sonderausstattung	-	-	-	-
Bodenbelag	MDF (9 mm) mit Siebdruck; Sperrholzplatte beschichtet, wasserfest verleimt (9 mm)	Zur Zeit nicht	Holzboden (15 mm)	Holzfußboden im Laderaum (8 mm); Gummibodenbelag auf dem Holzfußboden im Fahrgast/Laderaum
Seitenverkleidung	Holzverkleidung halbhoch; Holzverkleidung bis Dachhöhe H2, Sperrholz (4mm); Lochblechverkleidung aus Aluminium (nur L2H2)	Zur Zeit nicht	Holz (5 mm)	Im Laderaum: Halbhohe Verkleidung aus Hartfaserplatten, Kunststoffverkleidung bis zum Dachrahmen; Im Lade-/Fahrgastraum: halbhohe Verkleidung aus kunststoffbespannten Hartfaserplatten, Dachinnenverkleidung als Formhimmel für Normaldach
Zurrschienen	Je eine Zurrschiene an beiden Seitenwänden als Bestandteil der Option „Profi Paket“	Zur Zeit nicht	Nachträglicher Einbau	Zurrschienen möglich an Seitenwand, an Seitenwand + Boden, Seitenwand + Dachrahmen, Seitenwand + Dachrahmen + Boden oder nur Boden
Trennwand	Trennwand mit Fenster; Trenngitter hinterm Fahrersitz; Trenngitter hinter Fahrer- und Beifahrersitz	Geschlossen und verglast, Material Blech	-	Trennwand mit Schiebetür, mit festem Fenster oder mit Schiebefester, Fahrerhausrückwand mit Verkleidung
Weitere Sonderausstattung	„Profi Paket“ (Holzboden, Holzverkleidung an den Seitenwänden, Zurrschienen an den Seitenwänden)	-	-	Ausbauabhängig