








DAT-Marktwertermittlung von gebrauchten Fernverkehrs-Sattelzugmaschinen

Hersteller Typ	DAF 95XF430	Iveco AS 190/440-43	MAN TGA 18.410	Mercedes-Benz Actros 1843	Renault Magnum 440.18	Scania RB 124-420L	Volvo FH 12-420
Fotos: Hersteller							
Listenpreis in Euro	98.900,-	146.200,-	86.727,-	132.084,-	153.179,-	152.665,-	104.445,-
Fahrerhaustyp	Super Space C	Double	XXL	Mg	Magnum	CR 19 Topline	Globetrotter XL
Radstand in [mm]	3.800	3.790	3.600	3.600	3.900	3.700	3.700
KW / PS	315/428	316/430	301/410	315/428	324/440	309/420	309/420
Abgas-Norm	Euro 3	Euro 3	Euro 3	Euro 3	Euro 3	Euro 3	Euro 3
Retarder	Serie	ITB	Serie	Serie	Serie	Serie	VEB
Laufleistung in [km]	444.000	444.000	444.000	444.000	444.000	444.000	444.000
DAT-Händler- Verkaufswerte in Euro*	46.500,-	48.000,-	48.300,-	46.500,-	46.400,-	49.900,-	50.800,-

Fotos: M. Walter

* Durchschnittlicher Händler-Verkaufswert ohne Umsatzsteuer für die angegebene Aufbauart. Die Werte sind mit Bereifung angegeben.

Alle Modelle wurden erstmals im Mai 2002 zugelassen. Die angeführten Fernverkehrs-Sattelzugmaschinen sind mit einem Großraum-Fernfahrerhaus ausgestattet und besitzen einen Retarder. Bei den DAT-Gebrauchtfahrzeugwerten handelt es sich um Orientierungsdaten, welche die verschiedenen Regionalfaktoren, unterschiedliche Serien- und Sonderausstattungen sowie den individuellen Zustand Ihres Fahrzeuges nicht berücksichtigen können.