










Leichte 12-Tonner						
		MAN LE 2000	DAF LF 45	Iveco Eurocargo 120 EL	Mercedes Atego (neu) 1215 - 1223	Renault Midlum 150.- 210.12
Motorisierung Diesel [kW(PS) Nm Bauart, Zyl.-Zahl]		132(180) 650 R4 162(220) 850 R6 180(245) 975 R6 206(280) 1100 R6	99(135) 500 R4 110(150) 550 R4 123(167) 600 R4 136(185) 700 R6 162(220) 820 R6	125(170) 560 R4 134(182) 570 R6 154(210) 680 R6 176(240) 810 R6 202(275) 930 R6	110(150) 580 R4 130(177) 675 R4 160(218) 810 R4 170(231) 810 R6 180(245) 900 R6	110 (150) 530 R4 132(180) 560 R6 154(210) 650 R6 195(265) 900 R6
Einspritztechnik		Verteilerpumpe	Common Rail	Common Rail	Pumpe-Leitung-Düse	Common Rail
Anzahl Radstände		4	7	6	6	8
Leergewicht von bis [kg]		3965 - 4245	3332 - 3827	3865 - 4055	4100 - 4530	4193-4592
Fahrgestell-Tragfähigkeit von bis [kg]		7745 - 8025	8173 - 8668	7935 - 8125	7460 - 7890	7398-7798
Zulässiges Gesamtzuggewicht [kg]		24000	15500	18000	21000	15500
Stärke Rahmenprofil [mm]		220 x 70 x 6	192 x 66,5 x 4,5	207 x 65 x 6	273 x 65 x 6,0	200 x 70 x 7
maximale nutzbare Rahmenlänge (lange Kabine) [m]		10,18	8,30	7,22	8,64	10,18
Rahmenhöhe an Hinterachse [cm]		91	75	79	92	82
Wendekreis [m]		13,3 - 24,1	12,0 - 17,6	12,5 - 17,6	14-19,4	12,5-22,9
Bremsen vorne/hinten		Scheiben/Scheiben	Scheiben/Scheiben	Scheiben/Scheiben	Scheiben/Scheiben	Scheiben/Scheiben
Bereifung		245/75 R 17,5	245/70 R 17,5	245/70 R 17,5	265/70 R 19,5	245/70 R 17,5
						
Bemerkungen		Nur mit Fahrerhaus der L 2000-Reihe. ZF-6-Gang oder Eaton 9-Gang. Schwerere Varianten als M-Reihe mit dem größeren M-Fahrerhaus.	6-Gang-Getriebe von ZF, 9-Gang von Eaton. Light-Variante. Motor von Cummins. Als Baureihe LF 55 mit 19,5-Zoll-Bereifung und Motoren bis 250 PS.	Iveco 6-Gang-Getriebe, wahlweise Iveco-9-Gang. Light-Variante für reinen Solobetrieb, nur kurzes Haus. Auch als Normalversion 120 E mit langem Haus, 19,5-Zoll Bereifung und 15 t Gesamtzuggewicht.	218-PS-Motor als Vierzylinder besonders leicht. Auch mit automatisiertem 6-Gang-Getriebe (EAS). Neues Spiegelkonzept mit minimierten toten Winkeln.	Auch mit Doppelkabine erhältlich. Getriebe von Eaton, 6- und 9-Gang. Differenzierte Innenausstattung.
Pros und Cons		+ drehmomentstarke Motoren, mit 220-PS-Motor sehr gute Motorbremse + exzellente Fahrbarkeit (Fahrwerk, Lenkung) - in die Jahre gekommene Kabine - schwerer, großer Motor	+ fahrerfreundliche Kabine, erstklassiges Interieur + sehr leichte Chassis; hohe Tragfähigkeit - dünnes Händler-/Servicenet - weiches, wankempfindliches Fahrwerk	+ moderne Motoren mit sehr breitem, nutzbarem Drehzahlbereich + exzellente Wankstabilität mit luftgefederter HA - hohes Drehzahlniveau - Plastik-Gebirge als Armaturenbrett	+ zugkräftige Motoren, automatisiertes Getriebe möglich + Variantenvielfalt + fahrerfreundliche Kabine mit sehr niedrigem Einstieg, gute Instrumente - rel. schwere Chassis, düsteres Plastik, Radio in Dachkonsole	+ hohe Variantenvielfalt + fahrerfreundliche Kabine, gute Instrumente - rel. schwere Chassis - dünnes Service-Netz

für Kastenwagen 3,5-Tonner

Stand Daten: 01/2005