

Transporter: Alle neuen 3,5-Tonner im direkten Vergleich

Transport

Stand 1/07	Fiat Ducato Ducato Maxi	Ford Transit	Ford Transit	Iveco Daily	Mercedes-Benz Sprinter	Renault Master	Volkswagen Crafter
Weitgehend baugleich mit	Citroën Jumper Peugeot Boxer 					Opel Movano, Nissan Interstar 	
Antrieb	Front	Front	Heck	Heck	Heck	Front	Heck
Motorisierung Diesel [kW(PS)]	2,2 l 74(100), 2,3 l 88(120), 3,0 l 116(157)	2,2 l R4 63(85), 2,2 l R4 81(110), 2,2 l R4 96(130)	2,4 l R4 74(100), 2,4 l R4 85(115), 2,4 l R4 103(140)	2,3 l R4 71(96), 2,3 l R4 85(116), 2,3 l R4 100(136), 3,0 l R4 108(146), 3,0 l R4 130(176)	2,2 l R4 65(88), 2,2 l R4 80(109), 2,2 l R4 95(129), 2,2 l R4 110(150), 3,0 l V6 135(184)	2,5 l R4 74(101), 2,5 l R4 88(120), 2,5 l R4 107(146)	2,5 l R5 65(88), 2,5 l R5 80(109), 2,5 l R5 100(136), 2,5 l R5 120(164)
Einspritztechnik	CR ⁱⁱ	CR	CR	CR	CR	CR	CR
Ölwechselintervall	45.000 ⁱⁱⁱ	25.000	25.000 ^{iv}	40.000	40.000	30.000 ^v	40.000
Gewichte							
Zulässiges Gesamtgewicht: dazugeh. Nutzlasten [kg]	3.000: 842 - 1.080 3.300: 1.052 - 1.380 3.500: 1.252 - 1.580	2.600: 943 - 945 2.800: 1.030 - 1.145 3.000: 1.198 - 1.345 3.300: 1.474 - 1.610 3.500: 1.662 - 1.696	3.300: 1.362 - 1.571 3.500: 1.404 - 1.590	3.200: 1.060 - 1.210 3.500: 1.000 - 1.500	3.000: 960 - 1.070 3.500: 1.230 - 1.555	2800: 978 - 1.026 3300: 1.407 - 1.475 3500: 1.528 - 1.668	3.000: 948 - 1.052 3.500: 1.221 - 1.539
Anhängelast gebremst 12 % [kg]	2.000 - 2.500	2.000	2.800	2.400/3.500	2.000	2.000	2.000
Maße							
Außenlängen je n. Radstand [cm]	496, 541, 600, 636	484, 520, 565	486, 523, 565, 640	508, 548, 600, 701	524, 591, 695, 735	489, 539, 589	524, 591, 694, 734
Breite	205	198	197	200	199	199	199
Höhen (Normal-, Hoch-, Superhochdach)	225, 252, 276	200, 235, 258	208, 240, 262	227, 265, 286	243, 270, 294	225, 249, 272	242, 271, 294
Radstand: dazugehörige Ladelängen (Wendekreis) [cm]	300: 267 (10,8) 345: 312 (12,3) 404: 370 (14,2) 404 verl.: 407 (14,2)	293: 256 (11,4) 330: 293 (12,5) 375: 338 (14,3)	293: 258 (10,8) 330: 294 (11,9) 375: 339 (13,3) 375 verl.: 412 (13,3)	300: 260 (11,5) 300 L: 300 (11,5) 330: 352 (12,4) 395: 454 (14,3)	325: 260 (12,3) 367: 326 (13,6) 433: 430 (15,6) 433 verl.: 470 (15,6)	308: 271 (12,4) 358: 321 (14,03) 408: 371 (15,7)	325: 260 (12,3) 367: 326 (13,6) 433: 430 (15,6) 433 verl.: 470 (15,6)
Anzahl Dachhöhen und dazugehörige Ladehöhe [cm]	3: 166, 193, 217	3: 143, 174, 198	3: 133, 164, 188	3: 154, 190, 210	3: 165, 194, 214	3: 167, 191, 214	3: 165, 194, 214
Breite Laderaum zwischen Radkästen [cm]	187 142	176 139	176 139	180 132 ^{viii}	178 135	176 128	178 135
Maße Schiebetür B x H (Werte mit Hochdach): Maße Hecktür B x H	107(125) x 148(175) 156 x 152(179, 203)	103(125) x 135(156) 154 x 137(166,189)	103(125) x 127(146) 154 x 127(156,179)	110(125) x 141(178) 154 x 143(178, 199)	104(130) x 152(182) 156 x 154(184)	110 x 155(180) 151 x 163(187)	104(130) x 152(182) 156 x 154(184)
Ladehöhe an der Heckkante ^{ix} [cm]	56	54 - 62	70-71	70	69	54	67
Ladevolumen [m ³]	8/10/11,5/13/15/17	6,3/7,7/8,8/10,0/11,6	5,8/7,2/8,8/9,5/10/11,6/14,2	7,3/8,3/9/10,2/12/13,2/15,6/17,2	7,5/8,5/9,0/10,5/15/17	8,0/9,1/10,8/12,0/12,6/13,9	7,5/8,5/9,0/11/15/17
Fahrwerk							
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben	Scheiben/Scheiben ^x	Scheiben/Trommeln	Scheiben/Scheiben	Scheiben/Scheiben	Scheiben/Scheiben	Scheiben/Scheiben
Federung vorne/hinten	Einzelradaufhängung an Dreieckslenkern (McPherson)/Parabel	Einzelradaufhängung an Dreieckslenkern (McPherson)/Parabel	Einzelradaufhängung an Dreieckslenkern (McPherson)/Parabel	Querblatt oder Drehstabfeder/Parabel	Querblatt/Parabel	Schraubenfedern/ Parabel	Querblatt/Parabel
Bereifung ^{xi}	225/70 R 15 C	195/70 R 15 C	215/75 R 16	225/65 R 16	235/65 R 16	225/70 R 16	235/65 R 16
Preis ^{xii} ab [Euro] (lt-Liste, ohne MwSt.)	ca. 23.900,-	ca. 25.225,-	ca. 25.825,-	ca. 21.000,-	ca. 32.020,-	ca. 24.900,- ^{xiii}	ca. 29.380,-
Bemerkungen	ESP mit Hillholder- Funktion bei 157 PS-Motor und Kombimodellen Serie, Erdgasantrieb erhältlich, ebenso Luftfederung an HA, kein Automatik- getriebe im Programm	Auch mit Bereifung 195/65 R 16 C, Ölwechsel alle 25.000 Kilometer, auch mit Erdgas- antrieb erhältlich	Hecktriebler mit zehn Zentimeter weniger Ladehöhe, als Großraum- Kastenwagen auch mit 4,3-Tonnen Gesamtgewicht	Einzigster Transporter mit Stahl-Leiterrahmen, auch mit Erdgasantrieb sowie automatisiertem Sechsgang-Schaltgetriebe „Agile“ erhältlich, Luftfederung möglich	ESP Serie, 129 PS und 150 PS-Motoren mit Biturbo-Registerrauf- ladung, auch mit Erdgasantrieb erhältlich, Fünfstufen-Wandler- Automatik im Programm	Automatisiertes Sechsgang-Getriebe „Quickshift“ (Opel: „Tecshift“) für 120 und 146 PS Motorisierung erhältlich (950 Euro), Luftfederung möglich	ESP Serie, automati- siertes Schaltgetriebe „Shiftmatic“ (1.100 Euro), Zahnriemenwechsel alle 200.000 km, alle Motoren mit VTG-Lader

i Bei Peugeot und Citroën 2,2 Liter von PSA/Ford

ii VP=Verteilerpumpe, CR=Common-Rail, EDC = elektronisch geregelt

iii bei 100 PS Motor alle 40.000

iv 140-PS-Motor alle 50.000 km

v nach Angabe von Nissan

vi Kastenwagen

vii Ducato Maxi

viii Bei Doppelbereifung 103 cm

ix gültig für 3,5-Tonner, jeweils mittlerer Radstand, Fahrzeug leer

x Trommeln bei 85 PS-Motor und Flachdach

xi für Kastenwagen 3,5-Tonner

xii Grundpreis Kastenwagen 3,5 Tonnen GG,

Motorisierung Diesel ca. 100 PS,

mittl. Radstand, Hochdach, ca. 11-12 m³

xiii Preis für altes Modell Renault Master