





## Im Vergleich: Der T5 und sein Wettbewerb

	VW Transporter T5	Fiat Ducato		Mercedes-Benz Vito	Renault Trafic
					
Baugleichheit mit		Peugeot Boxer, Citroën Jumper			Opel Vivaro, Nissan Primastar
Motorenangebot Diesel	1,9l 4-Zyl. 63 kW (86 PS) VTG 1,9l 4 Zyl. 77 kW (105 PS) <b>2,5l 5-Zyl. 96 kW (130 PS)<sup>1</sup> VTG</b> 2,5l 5-Zyl. 128 kW (174 PS) VTG	2,0l-4Zyl. 62 kW (84 PS) 2,3l-4Zyl. 81 kW (110 PS) <b>2,8l-4-Zyl. 94 kW (127 PS)</b> 2,8l-4Zyl. 107 kW (146 PS)		2,2 l-4-Zyl. 65 kW (88 PS) VTG <b>2,2 l-4-Zyl. 80 kW (109 PS)<sup>2</sup> VTG</b> 2,2 l-4-Zyl. 110 kW (150 PS) VTG	1,9 l 4-Zyl. 60 (82 PS) <b>1,9 l 4-Zyl. 74 (100 PS)</b> 2,5 l 4-Zyl 99 (135 PS)
Einspritzsystem	Pumpe-Düse	Common-Rail		Common-Rail	Common-Rail
Version	L2H2	L2H2	L3H2	L2H2	L2H2
Radstand	340	320	370	320	350
Außenlänge	529	510	560	499	518
Außenbreite	191	202		190	190
Außenhöhe	247	247		233	249
Ladelänge	297 cm	280	330	246 <sup>4</sup>	280
Laderaumbreite (zw. Radkästen)	169 (124)	180 (134)		165 (127)	166 (126)
Laderaumhöhe	194	188		176	191
Türmaß Schiebetür (BxH)	102 x 127	126 x 177		98,5 x 125	100 x 128
Türmaß Heckportal (BxH)	148 x 174	156 x 176		139 x 161	139 x 182
Höhe Ladekante Heck	57	57		57	56 55
Laderaumvolumen (Hochdach)	9,3	10	12	6,5	8,3
Wendekreis	12,5	12,1	13,7	11,8	13,2
Leergewicht <sup>1</sup>	1955 kg	1920	1965	1.855	1.883
Zul. Gesamtgewicht	3200 kg	3300		2770	2990
Nutzlast	1200 kg	1380	1335	915	1107
Zulässige Achslast v/h	1650/1720	1750/1850		1470/1470	1550/1650
Anhängelast gebr.	2500 kg	2000		2000	2000
ESP verfügbar	Ja, als SA	Nein		Serie	Ja, als SA
Grundpreis (o.MwSt.)	25.675,- (inkl. Hochdach, 96 kW-Motor)	26.390,- (inkl. Hochdach, 94 kW-Motor)	27.550,- (inkl. Hochdach, 94 kW-Motor)	23.770,- (inkl. Hochdach, verl. Überhang, 80 kW-Motor)	20.764,- (inkl. Hochdach, 74 kW-Motor)
Bemerkungen	Fünfcylinder-Pumpe-Düse-Motoren mit wartungsfreiem Stirnradsatz (anstatt Zahnriemen) Scheibenbremsen rundum. Hochdach aus Kunststoff, geschraubt und verklebt aufgesetzt	Großraum Kastenwagen mit Superhochdach für maximal 14 m <sup>2</sup> Laderaum. Neuer 2,8 JTD Power mit 146 PS, nur Fünfgang-Getriebe		Heckantrieb, ESP Serie, Hochdach nur für mittellange Version mit verl. hinterem Überhang. Auch als „Mixto“ mit Hochdach und 2. Sitzreihe	Neuer Motor mit 135 PS, 6-Gang-Getriebe ab 100 PS-Motor. Scheibenbremsen rundum
Pro und Contra	+ sehr gute Aerodynamik + wertiges Interieur + erstklassige, wartungsarme Motoren - Leergewicht, lange Übersetzung - ESP aufpreispflichtig - Preis	+ großzügiges Raumangebot + kräftige Motoren + fahrerfreundliches Interieur - blecherner Laderaum, schwache Zurrpunkte - sehr hohe Sitzposition und Einstieg - kein ESP		+ aktive Sicherheit, ESP Serie + variables Längenkonzept + niedriger, bequemer Einstieg - Geräuschniveau Motor und Antrieb - Leergewicht	+ harmonisch abgestimmter Antrieb + gut gestyltes Interieur + geringes Leergewicht - blecherner Laderaum - weiche Sitze - ESP aufpreispflichtig

<sup>1</sup> Die folgenden Daten beziehen sich auf die fettgedruckte Motorversion

<sup>3</sup> hier: verlängerter hinterer Überhang

<sup>2</sup> VTG = Turbolader mit variabler Turbinengeometrie

<sup>4</sup> plus 20 cm unter Sitzen