






## Der neue Scudo und seine Konkurrenten

Transport

															
	Fiat Scudo		Ford Transit (Frontantrieb)			Mercedes-Benz Vito			Renault Trafic		Volkswagen Transporter T5				
Baugleichheit mit	Citroën Jumpy Peugeot Expert								Opel Vivaro, Nissan Primastar						
Verfügbare Motorisierungen (Diesel)	1,6 l R4 66 (90)	2,0 R4 88 (120)	2,2 l R4 63 (85)	2,2 l R4 81 (110)	2,2 l R4 96 (130)	2,2 l R4 70 (95)	2,2 l R4 85 (116)	2,2 l R4 110 (150)	2,0 R4 66 (90)	2,0 R4 84 (114)	2,5 R4 107 (146)	1,9 R4 62 (84)	1,9 R4 75 (102)	2,5 R5 96 (130)	2,5 R5 128 (174)
Ölwechselintervall alle [km]	30.000		25.000			30.000			40.000		40.000				
Version	kurz	lang	kurz	mittel	lang	kurz <sup>1</sup>	lang	extralang <sup>2</sup>	kurz	lang	kurz	lang			
Radstand [cm]	300	312	293	330	375	320	320	343	310	350	300	340			
Wendekreis [m]	k. A.		10,8	11,9	13,3	11,8	11,8	12,5	11,8	13,2	11,9	k. A.			
Außenlänge [cm]	481	514	486	523	568	475	499	522	478	518	489	529			
Ladelänge [cm]	226	256	258	295	340	222 <sup>3</sup>	247	270	240	280	254	294			
Anteil Ladelänge an der Gesamtlänge [%]	47	50	53	56	60	47	50	52	50	54	52	56			
Laderaumvolumen (Hochdach) [m³]	5	6 (7)	6,3 (7,7)	7,2 (10)	9,6 (11,6)	4,7	5,2 (6,5)	5,7	5 (7)	5,9 (8,3)	5,8 (6,7)	7,8 (9,3)			
Außenbreite [cm]	190		197			190			190		191				
Außenhöhe (Hochdach) [cm]	194 (228)		199 (240)			190 (232)			196 (250)		199 (MHD <sup>4</sup> : 217, HD 247)				
Laderaumhöhe (Hochdach) [cm]	145 (175)		143 (174)			135 (176)			138 (191)		141 (MHD: 162, HD 194))				
Laderaumbreite (zw. Radkästen) [cm]	166 (124)		176 (139)			165 (127)			166 (126)		168 (124)				
Maße Schiebetür B x H [cm]	92 x 129		103 (125) / 125			98 x 126			100 x 128		102 x 128				
Maße Hecktür B x H [cm]	123 x 127 (163)		154 x 124			139 x 126			139 x 133		128-148 x 130				
Leergewicht [kg]	1.722		1.770			ca. 1.800			1.752 / 1.759		1.800 - 2.000				
Zul. Gesamtgewicht [kg]	2.774 - 2.946		2.800			2.770 - 2.970			2.700 / 2.900		2.600 / 2.800				
Nutzlast [kg]	861 - 1.017		1.030			980 - 1.170			948 / 1.141		600-800 / 800-1.000				
ESP verfügbar	Ja		Ja			Serie			Ja		Ja				
Grundpreis (o.MwSt.) <sup>5</sup> [Euro]	18.300,-	19.350,-	18.475,-	19.875,-	21.275,-	21.170,-	21.820,-	22.450,-	19.650,-	20.900,-	20.220,-	21.585,-			
Ausstattungsbeispiele [Euro]	ESP akust. Rückfahrwarner Zentralverriegelung Funk		300,- 465,- 365,-			Serie 620,- (Parktronic) Serie			450,- 310,- 320,-		Serie 290,- 380,-				
Bemerkungen	Erdgasversion geplant, Luftfederung gegen Aufpreis		Erdgasversionen nur mit Heckantrieb			Heckantrieb, Erdgasvarianten auf Anfrage, auch mit 4-Stufen-Wandlerautomatik			Auch mit automatisiertem Quickshift-Getriebe, ca. 1.000 Euro Aufpreis		Pumpe-Düse-Einspritzung, Partikelfilter auf Wunsch für alle Diesel, auch mit Wandlerautomatik				
Kurzbewertung	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ günstiger Preis</li> <li>+ gute Basisausstattung</li> <li>+ schickes Design</li> <li>- schlechtes Verhältnis Nutzlänge/ Gesamtlänge</li> <li>- Abrollgeräusche</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>+ sehr gutes Laderaumangebot</li> <li>+ einfache Technik</li> <li>+ viele Ablagen</li> <li>- schwache Zurrpunkte</li> <li>- kurze Wartungsintervalle</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>+ sehr guter Einstiegskomfort</li> <li>+ erstklassiges Fahrwerk</li> <li>+ guter Antriebsstrang</li> <li>- hohe Lärmeinstrahlung vom Motor</li> <li>- knappes Laderaumangebot</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>+ gutes Preis-/Leistungsverhältnis</li> <li>+ leiser Motor</li> <li>+ kubischer Laderaum</li> <li>- geringe Innenhöhe wegen Jumbodach</li> <li>- weiche Sitze</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Laderaumangebot</li> <li>+ sparsame Motoren</li> <li>+ Qualität, Verarbeitung</li> <li>- enger Einstieg</li> <li>- hoher Preis</li> </ul>				

<sup>1</sup> hier: verlängerter hinterer Überhang

<sup>2</sup> Extralang: Langer Radstand plus verlängertem hinteren Überhang

<sup>3</sup> Mit Trennwand und unterladefähigen Sitzen jeweils plus 20 cm

<sup>4</sup> MHD=Mittelhohes Dach

<sup>5</sup> Basismodell, zGG bei 2600 kg, kurzer Radstand, Normaldach, Basismotorisierung um 88 PS

Stand:02/07

© Transport