





Schwere KEP-Transporter im Vergleich

Stand: 03/2006

	Iveco Daily	Mercedes-Benz Sprinter	Mercedes Benz Vario	Volkswagen Crafter
				
Motorisierung Diesel [Hubraum/ kW(PS)]	R4 2,3 70(96), R4 2,3 85(116) R4 3,0 100(136) R4 3,0 122(166)	R4 2,2 65(88), R4 2,2 80(109) R4 2,2 95(129) R4 2,2 110(150) V6 3,0 135(184)	R5 2,9 95/(129), R4 4,2 115(156) R4 4,2 (130(177))	R5 2,5 65(88), R5 2,5 80(109) R5 2,5 100(136) R5 2,2 120(164))
Zulässiges Gesamtgewicht: [kg] dazugeh. Nutzlastenⁱ	3500: 1055 -1220 5000: 2640 -2815	3500: 1205 - 1450 5000: 2400 -2680	5900: 2395 -2645 7500: 3720 - 3960	3500: 829 - 1435 5000: 2400 -2680
Ladevolumen [m ³]	12 - 17,2	10,5 - 17,0	8,9 - 17,4	10,5 - 17,0
Radstände und dazugehörige Ladelängen (Wendekreis) [cm]	330: 352 (11,2) 395: 456 (13,2)	366: 326 (13,6) 432: 430 (15,6) 432 EL ¹ 470 (15,6)	370: 405 (13,40) 425: 493 (15,0)	366: 326 (13,6) 432: 430 (15,6) 432 EL ² 470 (15,6)
Anzahl Dachhöhen und dazugehörige Laderaumhöhe [cm]	3: 154, 190, 210	3: 165, 194, 214	2: 178, 193	3: 165, 194, 214
Breite Laderaum zwischen Radkästen (doppelber.) [cm]	180 132 (103)	178 135 (97)	190 k.A.	178 135 (97)
Schiebetür B x H: [cm]	125 x 143 (178)	130 x 152 (182)	K.A.	130 x 152 (182)
Ladehöhe an der Heckkanteⁱⁱ [cm]	68-73	66-78	k.A.	66-78
Preisbeispielⁱⁱⁱ ab (lt-Liste, ohne MwSt.) [€]	ca. 29.400,-	ca. 30.410,-	ab 50.570,-	28.555,-
Bemerkungen	Einziger Transporter mit Stahl-Leiterrahmen, Branchenmodell „Vendor“ als 3,5 und 5,2-Tonner, mit elektr. Schwingtür und Laderaum Zugang vom Fahrerplatz aus. Auch mit ASG „Agile“.	Auch als 4,6-Tonner mit Super-Single-Bereifung und 122 cm zwischen Radkästen. Wandler-automatik. Branchenmodelle mit Schiebetür-Trennwand und Klappregalen ab Sommer 06.	4,2-Liter-Vierzylinder aus Lkw-Baureihe, einziger Transporter bis 7,5 t GG.	Auch als 4,6-Tonner mit Super-Single-Bereifung und 122 cm zwischen Radkästen. Auch mit ASG „Sprintmatic“.

i Kastenwagen

ii gültig für 3,5-Tonner, jeweils mittlerer Radstand, Fahrzeug leer

iii Preisbeispiel: Kastenwagen 3,5 t GG, Diesel-Basismotorisierung, zweitlängster Radstand, Ladelänge um 350 cm, normales Hochdach um 180-190 cm

1 EL = Extra lang: um 40 cm verlängerter hinterer Überhang

2 EL = Extralang: um 40 cm verlängerter hinterer Überhang