

Der Renault Trafic Hochdach-Kasten und seine Konkurrenten

Stand: 4/2006

| | Renault Trafic | | Mercedes-Benz Vito | VW Transporter T5 |
|--|--|--------------------|--|---|
| |  | |  |  |
| Baugleichheit mit | Opel Vivaro, Nissan Primastar | | | |
| Motorenangebot Diesel | 1,9 l 4-Zyl. 60 kW (82 PS), 1,9 l 4-Zyl. 74 kW (100 PS), 2,5 l 4-Zyl 99 kW (135 PS) | | 2,2 l-4-Zyl. 65 kW (88 PS) VTG, 2,2 l-4-Zyl. 80 kW (109 PS) VTG ² , 2,2 l-4-Zyl.110 kW (150 PS) VTG | 1,9l 4-Zyl. 63 kW (86 PS) VTG, 1,9l 4 Zyl. 77 kW (105 PS), 2,5l 5-Zyl. 96 kW (130 PS) VTG, 2,5l 5-Zyl. 128 kW (174 PS) VTG |
| Einspritzsystem | Common-Rail | | Common-Rail | Pumpe-Düse |
| Version | kurz | lang | lang | lang |
| Radstand | 310 cm | 350 cm | 320 cm | 340 cm |
| Außenlänge | 478 cm | 518 cm | 500 cm | 529 cm |
| Außenbreite | 190 cm | | 190 cm | 190 cm |
| Außenhöhe | 250 cm | | 233 cm | 247 cm |
| Ladelänge | 240 cm | 280 cm | 247 cm (267 cm ³) | 297 cm |
| Laderaumbreite (zw. Radkästen) | 166 cm (126 cm) | | 165 cm (127 cm) | 169 cm (124 cm) |
| Laderaumhöhe | 191 cm | | 176 cm | 194 cm |
| Türmaß Schiebetür (BxH) | 100 x 128 cm | | 98,5 x 125 cm | 102 x 174 cm |
| Türmaß Heckportal (BxH) | 139 x 181 cm | | 139 x 161 cm | 148 ⁴ x 169 cm |
| Laderaumvolumen | 7 m ³ | 8,3 m ³ | 6,5 m ³ | 9,3 m ³ |
| Wendekreis | 11,8 m | 13,2 m | 11,8 m | 13,2 m |
| Leergewicht | 1.813-1.956 kg | | ca. 1.855 kg | 1.888-2.083 kg |
| Zul. Gesamtgewicht | 2.900-3.015 kg | | 3.000 kg | 3.000 kg |
| Nutzlast | 1.059-1.107 kg | | 1.140 kg | 917-1.120 kg |
| Anhängelast gebr. | 2.000 kg | | 2.000 kg | 2.200 kg |
| ESP verfügbar | Ja, als SA(450 Euro) | | Serie | Ja, als SA (620 Euro) |
| Grundpreis⁶ (o.MwSt.) | 22.050 Euro (inkl. Hochdach, 74 kW-Motor) | | 23.180 Euro (inkl. Hochdach, 80 kW-Motor) | 24.850 Euro (inkl. Hochdach, langer Radstand 75-kW-Motor) |
| Bemerkungen | Auch mit automatisiertem Schaltgetriebe „Quickshift“, Scheibenbremsen rundum | | Heckantrieb, Hochdach nur bei mittlerem Radstand, Scheibenbremsen rundum, ESP Serie | Fünfzylinder-Pumpe-Düse-Motoren mit wartungsfreiem Stirnradsatz (anstatt Zahnriemen), Scheibenbremsen rundum |
| Pros und Cons | <ul style="list-style-type: none"> + harmonisch abgestimmter Antrieb + gut gestyltes Interieur + geringes Leergewicht - blecherner Laderaum - weiche Sitze - ESP aufpreispflichtig | | <ul style="list-style-type: none"> + aktive Sicherheit, ESP Serie + Laderaum + niedriger, bequemer Einstieg - Geräuschniveau Motor und Antrieb - Hochdach nur i.V.m mittl. Radstand | <ul style="list-style-type: none"> + größtes Laderaumangebot + Schiebetür öffnet dachhoch + erstklassige, wartungsarme Motoren - ESP aufpreispflichtig - Preis |

² VTG= Turbolader mit variabler Turbinengeometrie
³ durch verlängerten Laderaum bis unter Sitzkonsolen

⁴ Breite untere Hälfte nur 128 cm (wg. Rückleuchten)
⁶ Dieselmotor 75 - 80 kW, kurzer Radstand