

## Die neuen 3,5-Tonner im Überblick

Modell	Fiat Ducato Ducato Maxi	Ford Transit (Front)	Ford Transit (Heck)	Iveco Daily	Mercedes-Benz Sprinter	Renault Master	Volkswagen Crafter
weitgehend baugleich mit	<b>Citroën Jumper Peugeot Boxer</b>					<b>Opel Movano, Nissan Interstar</b>	
<b>Antrieb</b>	<b>Front</b>	<b>Front</b>	<b>Heck</b>	<b>Heck</b>	<b>Heck</b>	<b>Front</b>	<b>Heck</b>
<b>Motorisierung Diesel [kW(PS)]</b>	2,2 l 74(100) 2,3 l 88(120) 3,0 l 116(157)	2,2 l R4 63(85) 2,2 l R4 81(110) 2,2 l R4 96(130)	2,4 l R4 74(100) 2,4 l R4 85(115) 2,4 l R4 103(140)	2,3 l R4 71(96) 2,3 l R4 85(116) 2,3 l R4 100(136) 3,0 l R4 108(146) 3,0 l R4 130(176)	2,2 l R4 65(88) 2,2 l R4 80(109) 2,2 l R4 95(129) 2,2 l R4 110(150) 3,0 l V6 135(184)	2,5 l R4 74(101) 2,5 l R4 88(120) 2,5 l R4 107(146)	2,5 l R5 65(88) 2,5 l R5 80(109) 2,5 l R5 100(136) 2,5 l R5 120(164)
<b>Einspritztechnik</b>	CR	CR	CR	CR	CR	CR	CR
<b>Ölwechselintervall</b>	45.000	25.000	25.000	40.000	40.000	30.000	40.000
<b>Gewichte</b>							
zulässiges Gesamtgewicht [kg] und dazugeh. Nutzlasten	3.000: 842 - 1.080 3.300: 1.052 - 1.380 3.500: 1.252 - 1.580	2.600: 943 - 945 2.800: 1.030 - 1.145 3.000: 1.198 - 1.345 3.300: 1.474 - 1.610 3.500: 1.662 - 1.696	3.300: 1.362 - 1.571 3.500: 1.404 - 1.590	3.200: 1.060 - 1.210 3.500: 1.000 - 1.500	3.000: 960 - 1.070 3.500: 1.230 - 1.555	2.800: 978 - 1.026 3.300: 1.407 - 1.475 3.500: 1.528 - 1.668	3.000: 948 - 1.052 3.500: 1.221 - 1.539
<b>Anhängelast gebremst 12% [kg]</b>	2.000 - 2.500	2.000	2.800	2.400/3.500	2.000	2.000	2.000
<b>Maße</b>							
<b>Außenlängen je n. Radstand [cm]</b>	496, 541, 600, 636	484, 520, 565	486, 523, 565, 640	508, 548, 600, 701	524, 591, 695, 735	489, 539, 589	524, 591, 694, 734
<b>Breite</b>	205	198	197	200	199	199	199
<b>Höhen (Normal-, Hoch-, Superhochdach)</b>	225, 252, 276	200, 235, 258	208, 240, 262	227, 265, 286	243, 270, 294	225, 249, 272	242, 271, 294
<b>Radstände und dazugehörige Ladelängen (Wendekreis) [cm]</b>	300: 267 (10,8) 345: 312 (12,3) 404: 370 (14,2) 404 verl.: 407 (14,2)	293: 256 (11,4) 330: 293 (12,5) 375: 338 (14,3)	293: 258 (10,8) 330: 294 (11,9) 375: 339 (13,3) 375 verl. 412 (13,3)	300: 260 (11,5) 300 L: 300 (11,5) 330: 352 (12,4) 395: 454 (14,3)	325: 260 (12,3) 367: 326 (13,6) 433: 430 (15,6) 433 verl. 470 (15,6)	308: 271 (12,4) 358: 321 (14,03) 408: 371 (15,7)	325: 260 (12,3) 367: 326 (13,6) 433: 430 (15,6) 433 verl. 470 (15,6)
<b>Anzahl Dachhöhen und dazugehörige Ladehöhe [cm]</b>	3: 166, 193, 217	3: 143, 174, 198	3: 133, 164, 188	3: 154, 190, 210	3: 165, 194, 214	3: 167, 191, 214	3: 165, 194, 214
<b>Breite Laderaum [cm] zwischen Radkästen</b>	187 142	176 139	176 139	180 132	178 135	176 128	178 135
<b>Maße Schiebetür B x H [cm]</b>	107(125) x 148(175)	103 (125) x 135(156)	103(125) x 127(146)	110 (125) x 141 (178)	104(130) x 152 (182)	110 x 155(180)	104(130) x 152 (182)
<b>Maße Hecktür B x H</b>	156 x 152 (179, 203)	154 x 137(166,189)	154 x 127 (156,179)	154 x 143 (178, 199)	156 x 154(184)	151 x 163 (187)	156 x 154(184)
<b>Ladehöhe an der Heckkante [cm]</b>	56	54 - 62	70-71	70	69	54	67
<b>Ladevolumen [m<sup>3</sup>]</b>	8/10/11,5/13/15/17	6,3/7,7/8,8/10,0/11,6	5,8/7,2/8,8/9,5/10/11,6/ 14,2	7,3/8,3/9/10,2/12/13,2/ 15,6/17,2	7,5/8,5/9,0/10,5/15/17	8,0 - 13,9	7,5/8,5/9,0/11/15/17
<b>Fahrwerk</b>							
<b>Bremsen vorne/hinten</b>	Scheiben/Scheiben	Scheiben/Scheiben	Scheiben/Trommeln	Scheiben/Scheiben	Scheiben/Scheiben	Scheiben/Scheiben	Scheiben/Scheiben
<b>Federung vorne/hinten</b>	McPherson/Parabel	McPherson/Parabel	McPherson/Parabel	Querblatt oder Drehstabfeder/Parabel	Querblatt/Parabel	Schraubenfedern/Parabel	Querblatt/Parabel
<b>Bereifung</b>	225/70 R 15 C	195/70 R 15 C	215/75 R 16	225/65 R 16	235/65 R 16	225/70 R 16	235/65 R 16
<b>Listenpreis [Euro] (ohne MwSt.)</b>	ca. 23.900,-	ca. 25.225,-	ca. 25.825,-	ca. 21.000,-	ca. 32.020,-	ca. 24.900,-	ca. 29.380,-
<b>Bemerkungen</b>	100-PS-Motor von PSA/Ford, 120-PS-Motor bei Ducato von Fiat/Iveco (2,3 Liter). Erdgasantrieb erhältlich, ebenso Luftfederung an HA, ESP mit Hillholder-Funktion bei 157 PS-Motor und Kombimodellen Serie.	Auch mit Bereifung 195/65 R 16 C. Ölwechsel alle 25.000 km. Auch mit Erdgasantrieb.	Hecktriebler mit zehn Zentimeter weniger Ladehöhe, Motoren 2,4 Liter Hubraum. Als Großraum-Kastenwagen auch mit 4,3-Tonnen GG.	Einzigster Transporter mit Stahl-Leiterrahmen. Auch mit Erdgasantrieb erhältlich. Auch mit automatisiertem Sechsgang-Schaltgetriebe „Agile“. Luftfederung erhältlich.	ESP Serie. 95 kW und 110 kW-Motoren mit Biturbo-Registerraufladung. Auch mit Erdgasantrieb. Auch mit Fünfstufen-Wandler-Automatik.	Automatisiertes Sechsgang-Getriebe „Quickshift“ (Opel: „Tecshift“) für 120 und 146 PS Motorisierung, Aufpreis 950 €. Luftfederung erhältlich.	ESP Serie, automatisiertes Schaltgetriebe „Shiftmatic“ 1100 Euro Aufpreis. Zahnriemenwechsel alle 200.000 km, alle Motoren mit VTG Lader.